

ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 декабря 2010 г. N 436-п

О КРАЕВОЙ ПРОГРАММЕ "ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ КОМПРИМИРОВАННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА В 2011 - 2013 ГОДАХ"

В целях выполнения требований Федерального [закона](#) от 23 ноября 2009 года N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", достижения наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами путем модернизации их материально-технической базы, расширения использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива и улучшения экологической обстановки в Ставропольском крае Правительство Ставропольского края постановляет:

1. Утвердить прилагаемую краевую [программу](#) "Использование в Ставропольском крае компримированного природного газа в качестве моторного топлива в 2011 - 2013 годах".

2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Ставропольского края при принятии муниципальных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности предусматривать мероприятия по энергосбережению в транспортном комплексе и повышению его энергетической эффективности, в том числе замещению бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Ефремова Г.Г.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор
Ставропольского края
В.В.ГАЕВСКИЙ

Утверждена
постановлением
Правительства Ставропольского края
от 15 декабря 2010 г. N 436-п

**КРАЕВАЯ ПРОГРАММА
"ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ
КОМПРИМИРОВАННОГО
ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА
В 2011 - 2013 ГОДАХ"**

**ПАСПОРТ
КРАЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СТАВРОПОЛЬСКОМ
КРАЕ
КОМПРИМИРОВАННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ
МОТОРНОГО ТОПЛИВА В 2011 - 2013 ГОДАХ"**

Наименование Программы	краевая программа "Использование в Ставропольском крае компримированного природного газа в качестве моторного топлива в 2011 - 2013 годах" (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 23 ноября 2009 года N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р; Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1663-р; Стратегия социально-экономического развития Ставропольского края на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. N 221-рп
Заказчик Программы	министерство промышленности, энергетики и транспорта Ставропольского края
Разработчик Программы	министерство промышленности, энергетики и транспорта Ставропольского края
Цели Программы	достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами путем модернизации их материально-технической базы; создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива; расширение использования в Ставропольском крае компримированного природного газа в качестве моторного топлива

Задачи Программы	перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Ставропольском крае, на использование компримированного природного газа; строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа
Срок реализации Программы	2011 – 2013 годы
Прогнозируемые объемы и источники финансирования Программы	прогнозируемый общий объем финансирования мероприятий Программы составит 1943942,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: за счет средств бюджета Ставропольского края – 37956,8 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2011 году – 6365,2 тыс. рублей; в 2012 году – 12299,6 тыс. рублей; в 2013 году – 19292,0 тыс. рублей; за счет средств хозяйствующих субъектов, привлекаемых в установленном порядке, – 1905985,8 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2011 году – 469094,6 тыс. рублей; в 2012 году – 936171,6 тыс. рублей; в 2013 году – 500719,6 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы	увеличение в Ставропольском крае парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на 6000 единиц; ежегодное замещение 96,7 млн литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом; ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 26,2 тыс. тонн; улучшение экологической обстановки в Ставропольском крае; снижение доли затрат бюджета Ставропольского края и бюджетов муниципальных образований Ставропольского края на оплату моторного топлива; повышение конкурентоспособности продукции, производимой организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями в Ставропольском крае, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости продукции; строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае 10 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 5 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа; создание 95 новых рабочих мест

Раздел 1. Краткое содержание проблемы

В настоящее время в Ставропольском крае насчитывается более 770 тыс. единиц автотранспортных средств. При этом ежегодно их количество в Ставропольском крае увеличивается на 3 - 4 процента.

В качестве моторного топлива автотранспортными средствами используются в основном светлые нефтепродукты (бензин и дизельное топливо). Незначительную долю занимает газообразное топливо (сжиженный углеводородный газ, компримированный природный газ), используемое в основном предприятиями жилищно-коммунального хозяйства, подразделениями общества с ограниченной ответственностью "Газпром трансгаз Ставрополь", владельцами пассажирских и личных автотранспортных средств.

В 2009 году парк автотранспортных средств Ставропольского края использовал 1198,2 тыс. тонн традиционного моторного топлива, из них: 624,9 тыс. тонн бензина, 573,3 тыс. тонн дизельного топлива. Суммарные затраты собственников автотранспортных средств на приобретение такого количества топлива составили более 21,6 млрд рублей.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. м компримированного природного газа по состоянию на 01 декабря 2010 года составляет 6,75 рубля, что в 2,9 раза ниже стоимости 1 литра бензина А-76 или 1 литра дизельного топлива) в условиях сложного финансового состояния предприятий и организаций, в том числе бюджетных, имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждает его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Преимущества компримированного природного газа перед бензинами и дизельным топливом следующие:

- отсутствие в газе вредных примесей, разрушающих двигатель и каталитический нейтрализатор;

- относительно невысокая стоимость газа (в 2 - 3 раза дешевле бензина и дизельного топлива) и короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;

- уменьшение износа двигателя, отсутствие детонации при работе двигателя, уменьшение шума на 7 - 9 децибел;

- увеличение пробега до 1000 км на одной заправке за счет использования двухтопливной системы.

Кроме экономических показателей неоспоримым преимуществом использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива является его экологичность. Следует отметить, что основным источником загрязнения атмосферного воздуха на территории Ставропольского края являются выбросы автотранспортными средствами

вредных (загрязняющих) веществ. Их доля в общем объеме выбросов вредных (загрязняющих) веществ превышает 80 процентов и по сравнению с 2008 годом количество выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в 2009 году увеличилось на 2 процента (с 348,1 тыс. тонн в 2008 году до 356,5 тыс. тонн в 2009 году). Расширение использования данного вида топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды выбросами автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ (в 1,5 - 2 раза уменьшается суммарная токсичность выхлопных газов, высокое содержание водорода в сжатом природном газе обеспечивает более полное его сгорание, что способствует снижению уровня угарного газа в выхлопных газах).

В настоящее время в Ставропольском крае эксплуатируется 8 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и около 5500 единиц автотранспортных средств, переведенных на использование сжатого природного газа. При этом объемы реализации сжатого природного газа в Ставропольском крае составили: в 2008 году - 33,1 млн куб. метров, или 11 процентов общероссийского потребления; в 2009 году - 29,3 млн куб. метров, или 9 процентов общероссийского потребления.

Несмотря на достигнутые результаты, использование сжатого природного газа не получило в Ставропольском крае достаточно широкого распространения в силу отсутствия развитой сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Работа по переводу автотранспортных средств на использование сжатого природного газа не носила системный и комплексный характер, практически не затрагивала бюджетные организации.

Вместе с тем, годовой экономический эффект от использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива достигается за счет разницы между затратами на моторное топливо, которые несет собственник автотранспортного средства, если он эксплуатирует его с использованием традиционного топлива, и затратами, которые несет собственник в случае перевода автотранспортного средства на использование сжатого природного газа.

Окупаемость затрат на перевод автотранспортного средства на использование сжатого природного газа и оплату сжатого природного газа наступает при пробеге автотранспортного средства в пределах 25 - 35 тыс. километров (в зависимости от модели автотранспортного средства). При дальнейшем пробеге происходит экономия денежных средств.

Наибольший экономический эффект будет достигаться при эксплуатации автотранспортных средств с годовым пробегом 100 - 150 тыс. километров.

В связи с изложенным, мероприятия по переводу автотранспортных средств на использование сжатого природного газа должны стать основой Программы.

Помимо этого, необходимость разработки Программы обусловлена требованиями:

Федерального **закона** от 23 ноября 2009 года N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1663-р;

Стратегии социально-экономического развития Ставропольского края на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. N 221-рп.

Раздел 2. Цели Программы

Целями Программы являются:

достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами путем модернизации их материально-технической базы;

создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

расширение использования в Ставропольском крае компримированного природного газа в качестве моторного топлива.

Раздел 3. Задачи Программы

В ходе реализации Программы предусматривается решение следующих задач:

перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Ставропольском крае, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.

Раздел 4. Срок реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2011 - 2013 годы.

Раздел 5. Прогнозируемые объемы и источники финансирования Программы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Ставропольского края, собственных средств хозяйствующих субъектов, привлекаемых в установленном порядке.

Общий объем финансирования мероприятий Программы составит 1943942,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

за счет средств бюджета Ставропольского края - 37956,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2011 году - 6365,2 тыс. рублей;

в 2012 году - 12299,6 тыс. рублей;

в 2013 году - 19292,0 тыс. рублей;

за счет средств хозяйствующих субъектов, привлекаемых в установленном порядке, - 1905985,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2011 году - 469094,6 тыс. рублей;

в 2012 году - 936171,6 тыс. рублей;

в 2013 году - 500719,6 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Программы уточняются ежегодно.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы за счет средств бюджета Ставропольского края осуществляется за счет средств бюджета Ставропольского края, предусмотренных на содержание органов исполнительной власти Ставропольского края и подведомственных им учреждений.

Мероприятия Программы и прогнозируемые объемы ее финансирования указаны в приложении к Программе.

Раздел 6. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы определяется заказчиком Программы - министерством промышленности, энергетики и транспорта Ставропольского края (далее - заказчик Программы) и предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих выполнение Программы.

Заказчик Программы:

несет ответственность за реализацию Программы в целом;

обеспечивает согласованность действий ответственных исполнителей мероприятий Программы.

Ответственные исполнители мероприятий Программы:

обеспечивают целевое и эффективное использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы;

отчитываются перед заказчиком Программы о ходе реализации мероприятий Программы, рациональном использовании средств,

выделяемых на реализацию **мероприятий** Программы, и сроках выполнения государственных контрактов и договоров.

Перечень ответственных исполнителей **мероприятий** Программы указан в таблице 1.

Таблица 1

Перечень
ответственных исполнителей **мероприятий** Программы

N п/п	Наименование ответственного исполнителя мероприятий Программы
----------	--

1. Министерство образования Ставропольского края
2. Министерство здравоохранения Ставропольского края
3. Министерство труда и социальной защиты населения Ставропольского края
4. Министерство культуры Ставропольского края
5. Министерство дорожного хозяйства Ставропольского края
6. Хозяйствующие субъекты, привлекаемые в установленном порядке

В целях обеспечения реализации **мероприятий** Программы, направленных на строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, заказчик Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации заключает с хозяйствующими субъектами, заинтересованными в строительстве на территории Ставропольского края автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, соглашения. Форма соглашения утверждается заказчиком Программы.

В ходе реализации **мероприятий** Программы предполагается перевод автотранспортных средств, находящихся на балансе органов исполнительной власти Ставропольского края и подведомственных им учреждений, на использование компримированного природного газа в следующие сроки и в количестве: в 2011 году - 99 единиц, в 2012 году - 169 единиц, в 2013 году - 290 единиц.

Кроме того, в рамках реализации Программы планируется строительство и ввод в эксплуатацию на территории Ставропольского края 10 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 5 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (в 2011 году - 3 станции, 1 пункт, соответственно, в 2012 году - 5 станций, 3 пункта, в 2013 году - 2 станции, 1 пункт).

Раздел 7. Ожидаемые результаты реализации
мероприятий Программы

Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с учетом работы уже действующих позволят довести объемы реализации компримированного природного газа в Ставропольском крае до 101,5 млн куб. метров в год, что равнозначно замещению 96,7 млн литров нефтяного моторного топлива.

Затраты на оплату вышеуказанного количества компримированного природного газа при действующей на 01 декабря 2010 года цене 6,75 рубля за 1 куб. метр составят 685 млн рублей. Стоимость 96,7 млн литров нефтяного моторного топлива при его условной цене 18 рублей за 1 литр составит 1741 млн рублей. Таким образом, разница при оплате за нефтяное моторное топливо составит 1056 млн рублей в год (в данном расчете не учтены затраты на перевод автотранспортного средства на использование компримированного природного газа и прочие затраты, связанные с таким переводом). Подробные расчеты затрат (учитывающие затраты на перевод автотранспортного средства на использование компримированного природного газа и прочие затраты, связанные с таким переводом) в разрезе различных марок автотранспортных средств показывают общую экономию в 2 раза и более в зависимости от марки автотранспортного средства. Данный результат реализации **мероприятий** Программы будет способствовать повышению конкурентоспособности продукции, производимой организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями в Ставропольском крае, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости продукции.

Таким образом, реализация **мероприятий** Программы окажет положительное влияние на развитие экономики Ставропольского края.

Иные результаты реализации **мероприятий** Программы указаны в таблице 2.

Таблица 2

Результаты реализации **мероприятий** Программы

№ п/п	Наименование показателей	2011 год	2012 год	2013 год	Итого
1	2	3	4	5	6
1.	Перевод автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (единиц)	1499	2111	2390	6000
2.	Замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом (млн литров в год)	53,1	63,4	87,2	96,7 <*>
3.	Снижение выбросов автотранспортными средствами	14,4	17,2	23,6	26,2 <*>

вредных (загрязняющих) веществ (тыс. тонн в год)					
4.	Снижение доли затрат бюджета Ставропольского края на оплату моторного топлива (млн рублей в год)	8,6	23,3	48,5	80,4
5.	Строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	3	5	2	10
6.	Строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	1	3	1	5
7.	Создание новых рабочих мест	26	50	19	95
8.	Ежегодная реализация дополнительных объемов компримированного природного газа вновь построенными автомобильными газонаполнительными компрессорными станциями (млн куб. метров)	10,8	25,0	10,0	45,8
9.	Суммарный годовой объем реализации компримированного природного газа с учетом эксплуатируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (млн куб. метров)	55,7	66,5	91,5	101,5 <*>

 <*> Указанные значения показателя не являются итоговыми и будут достигаться при условии использования в Ставропольском крае 101,5 млн куб. метров компримированного природного газа в год.

Приложение
к краевой программе
"Использование в Ставропольском крае
компримированного природного газа в
качестве моторного топлива
в 2011 - 2013 годах"

**МЕРОПРИЯТИЯ
И ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ КРАЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ КОМПРИМИРОВАННОГО
ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА
В 2011 - 2013 ГОДАХ"**

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)		Ожидаемый результат реализации мероприятия
				средства бюджета Ставропольского края	средства организаций <*>	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление информационной поддержки Программы в печатных, телевизионных и электронных средствах массовой	министерство промышленности, энергетики и транспорта Ставропольского края (далее – минпром края)	постоянно	-	-	увеличение числа участников Программы

информации						
2.	Проведение системной разъяснительной работы с представителями органов местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края, организаций, эксплуатирующих автотранспортные средства	минпром края	постоянно	-	-	увеличение числа участников Программы
3.	Выполнение работ по переводу на использование компримированного природного газа автотранспортных средств, находящихся на балансе следующих органов исполнительной власти Ставропольского края и подведомственных им учреждений:	органы исполнительной власти Ставропольского края и подведомственные им учреждения				экономия средств бюджета Ставропольского края; снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ
	министерство образования Ставропольского края		2011 г.	2557,0	-	
			2012 г.	3465,3	-	
			2013 г.	5291,6	-	
	министерство здравоохранения		2011 г.	862,3	-	
			2012 г.	659,0	-	

	Ставропольского края		2013 г.	7705,4	-	
	министерство труда и социальной защиты населения Ставропольского края		2011 г.	2223,6	-	
			2012 г.	2898,0	-	
			2013 г.	925,0	-	
	министерство культуры Ставропольского края		2011 г.	324,3	-	
			2012 г.	188,7	-	
			2013 г.	66,3	-	
	министерство дорожного хозяйства Ставропольского края		2011 г.	398,0	-	
			2012 г.	5088,6	-	
			2013 г.	5303,7	-	
4.	Выполнение работ по переводу на использование компримированного природного газа автотранспортных средств, находящихся на балансе юридических лиц - участников Программы	организации <***>	2011 г.	-	99094,6	снижение себестоимости автомобильных перевозок;
			2012 г.	-	132171,6	снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ
			2013 г.	-	141719,6	
5.	Строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых автомобильных газонаполнительных компрессорных	организации <***>	2011 г.	-	320000,0	возможность реализации
			2012 г.	-	660000,0	45,8 млн м3
			2013 г.	-	316000,0	компримированного природного газа в год

станций					
6.	Строительство и ввод в эксплуатацию в Ставропольском крае новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование сжатого природного газа	организации <*>	2011 г. 2012 г. 2013 г.	- - -	50000,0 144000,0 43000,0
					возможность перевода 600 единиц автотранспортных средств на использование сжатого природного газа в год
	Итого по Программе			37956,8	1905985,8

 <*> Средства хозяйствующих субъектов, привлекаемых в установленном порядке, а по [пункту 4](#) настоящего приложения - средства юридических лиц - участников Программы.

<*> Хозяйствующие субъекты, привлекаемые в установленном порядке.
