

ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Ставрополь

05 мая 2011 г.

№ 170-п

О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 04 августа 2010 г. № 256-п "О мерах по реализации Закона Ставропольского края "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае"

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 04 августа 2010 г. № 256-п "О мерах по реализации Закона Ставропольского края "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Ставропольского края от 13 ноября 2010 г. № 375-п).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Ефремова Г.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Губернатора Ставропольского края
первый заместитель председателя
Правительства Ставропольского края



Ю.В.Белый

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 04 августа 2010 г. № 256-п «О мерах по реализации Закона Ставропольского края «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае»

1. В Положении о проведении открытого конкурса на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Ставропольском крае:

1.1. В пункте 8:

1.1.1. В абзаце пятом слова «с учетом режима труда и отдыха водителей» исключить.

1.1.2. Дополнить новым абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«дата, время и место определения претендентов, допущенных к осмотру автобусов, заявленных для участия в конкурсе».

1.2. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Для участия в конкурсе претенденты прилагают к заявке заверенные в установленном порядке копии следующих документов (далее - документы):

1) лицензия на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

2) справка управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Ставропольскому краю (далее - УГИБДД ГУВД по СК) об отсутствии или наличии дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов претендента с указанием последствий дорожно-транспортных происшествий за год, предшествующий дню начала приема заявок на участие в конкурсе;

3) лицензия на право осуществления медицинской деятельности по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, а при выполнении данных работ сторонней организацией - аналогичные документы в отношении сторонней организации и соответствующий договор или предварительный договор претендента с этой организацией;

4) справка управления государственного автодорожного надзора по Ставропольскому краю и (или) субъекта(ов) Российской Федерации, в котором(ых) претендент получал лицензию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации об отсутствии или наличии нарушений лицензионных требований у претендента за

год, предшествующий дню начала приема заявок на участие в конкурсе, с указанием общего числа действующих лицензионных карточек;

5) справка государственного учреждения «Ставропольавто» об отсутствии или наличии постановлений о наложении административного взыскания в отношении претендента (водителей претендента) за год, предшествующий дню начала приема заявок на участие в конкурсе;

6) список водителей претендента, заявленных для осуществления регулярных перевозок по указанным в заявке лотам, водительские удостоверения, трудовые договоры с водителями и документы, подтверждающие наличие непрерывного трудового стажа не менее 3 последних лет в качестве водителя категории "D" (условие о подтверждении непрерывного трудового стажа применяется при участии в открытом конкурсе по маршрутам межмуниципального сообщения протяженностью более 50 км);

7) перечень автобусов, заявляемых к осуществлению регулярных перевозок по лотам конкурса, их свидетельства о регистрации транспортных средств, паспорта транспортных средств, действующие талоны о прохождении государственного технического осмотра и лицензионные карточки;

8) документы, подтверждающие (в случае наличия собственной производственно-технической базы):

право собственности на объекты производственно-технической базы для проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также контроля технического состояния подвижного состава с указанием зданий, помещений и перечня оборудования, предназначенных для проведения указанных работ;

квалификацию персонала, выполняющего работы по проведению технического обслуживания и ремонта автобусов (удостоверение, свидетельство, диплом о присвоении квалификации или иные документы, подтверждающие квалификацию соответствующих работников);

квалификацию персонала по контролю технического состояния подвижного состава (удостоверение профессиональной компетентности в области перевозок автомобильным транспортом, аттестационное удостоверение органов государственного автодорожного надзора о прохождении обязательной аттестации и соответствии занимаемой должности), а также документ, подтверждающий полномочия лица, осуществляющего учет режима труда и отдыха водителей;

9) документы, указанные в подпункте «8» настоящего пункта в отношении сторонней организации и соответствующий договор (предварительный договор) претендента с этой организацией - в случае отсутствия собственной производственно-технической базы;

10) опись представленных документов.».

1.3. Пункт 19 дополнить абзацами следующего содержания:

«По результатам рассмотрения заявок конкурсная комиссия принимает решение о допуске (об отказе в допуске) претендентов к осмотру автобусов, заявленных ими для участия в конкурсе (далее - автобусы).

Конкурсная комиссия принимает решение об отказе претенденту в допуске к осмотру автобусов в случае, если:

заявка не подписана претендентом;

заявка и представленные документы не прошиты, не скреплены печатью и (или) подписью претендента;

к заявке не приложены документы, определенные пунктом 11 настоящего Положения;

заявка не соответствует критериям лота, указанным в извещении о проведении конкурса;

документы, приложенные к заявке, содержат искаженные (недостоверные) сведения;

представленные вместе с заявкой документы содержат арифметическую или техническую ошибку, исправление которой меняет параметры заявки;

в течение одного года, предшествующего дате опубликования извещения о проведении конкурса, с претендентом был расторгнут договор в связи с нарушением перевозчиком его условий;

претендент признан банкротом.

Решение конкурсной комиссии о допуске (об отказе в допуске) претендентов к осмотру автобусов оформляется протоколом.

Организатор обязан не позднее 5 дней после подписания соответствующего протокола:

разместить на официальном сайте организатора в сети Интернет и официально опубликовать список претендентов, не допущенных к осмотру автобусов;

направить претендентам, не допущенным к осмотру автобусов, уведомление с мотивировкой отказа.».

1.4. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. В целях определения соответствия автобусов свидетельствам о регистрации транспортных средств, паспортам транспортных средств, талонам о прохождении государственного технического осмотра и лицензионным карточкам из состава конкурсной комиссии для осмотра указанных автобусов формируется рабочая группа в составе не менее трех человек. По итогам осмотра автобусов составляется акт осмотра.

Автобусы претендентов, не допущенных к осмотру автобусов, рабочей группой не осматриваются.

Автобусы претендентов, допущенных к осмотру автобусов, осматриваются один раз.».

1.5. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Конкурсная комиссия принимает решение об отказе претенденту в допуске к участию в конкурсе в случае, если:

конкурсной комиссией принято решение об отказе в допуске претендента к осмотру автобусов;

для осмотра рабочей группе не представлены автобусы, заявленные для участия в конкурсе, либо автобусы, заявленные для участия в конкурсе, представлены не в полном объеме, либо представлены автобусы, не заявленные для участия в конкурсе;

места для сидения в автобусе не оборудованы ремнями безопасности (условие применяется при участии в конкурсе по маршрутам межмуниципального сообщения протяженностью более 50 км).».

1.6. В пункте 25:

1.6.1. Подпункт 25.1 изложить в следующей редакции:

«25.1. Срок эксплуатации автобусов участника конкурса:

до 1 года	10 баллов
от 1 года до 2 лет	9 баллов
от 2 лет до 3 лет	8 баллов
от 3 лет до 4 лет	7 баллов
от 4 лет до 5 лет	6 баллов
от 5 лет до 6 лет	5 баллов
от 6 лет до 7 лет	4 балла
от 7 лет до 8 лет	3 балла
от 8 лет до 9 лет	2 балла
от 9 лет до 10 лет	1 балл
свыше 10 лет	0 баллов.

Срок эксплуатации определяется для автобуса:

произведенного на территории Российской Федерации - с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; ввезенного на территорию Российской Федерации - исходя из даты 01 января года выпуска данного автобуса.

В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации автобуса производится исходя из даты 01 января года выпуска данного автобуса.»;

1.6.2. В подпункте 25.2:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства, - плюс 1 балл за каждый автобус, оборудованный такими багажными отделениями;»;

абзацы пятый и шестой изложить в следующей редакции:

«наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса, предусмотренного конструкцией транспортного средства или установленного в определенном законодательством порядке (электрический или пневматический привод), - плюс 1 балл за каждый автобус, оборудованный таким устройством;

наличие специального оборудования, предусмотренного конструкцией транспортного средства или установленного в определенном законодательством порядке, для осуществления безопасной посадки, высадки и перевозки

пассажиров с ограниченными физическими возможностями - плюс 2 балла за каждый автобус, оснащенный таким оборудованием.»;

1.6.3. Подпункт 25.3 изложить в следующей редакции:

«25.3. Показатели стабильности работы перевозчика:

наличие собственной производственно-технической базы - плюс 7 баллов;

оказание участником конкурса услуг по перевозке пассажиров (подтверждением является представление копий лицензий или справки из органа исполнительной власти, выдававшего ранее действовавшую лицензию):

до 3 лет	1 балл
от 3 лет до 5 лет	2 балла
от 5 лет до 7 лет	3 балла
от 7 лет до 10 лет	4 балла
свыше 10 лет	5 баллов».

1.6.4. В подпункте 25.4:

сноску «**» изложить в следующей редакции:

«** Набранное количество баллов делится на общее количество действующих лицензионных карточек, указанных в справке управления государственного автодорожного надзора по Ставропольскому краю и (или) субъекта(ов) Российской Федерации, в котором(ых) претендент получал лицензию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации об отсутствии или наличии нарушений лицензионных требований у претендента за год, предшествующий дню начала приема заявок на участие в конкурсе.»;

в абзаце четвертом слова «минус 2 балла» заменить словами «минус 3 балла».

1.7. В пункте 26:

1.7.1. Абзац четвертый после слов «предпочтение отдается участнику конкурса, работавшему до проведения конкурса на рассматриваемом лоте» дополнить словом «последним».

1.7.2. Дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае отсутствия лиц, указанных в абзацах втором - четвертом настоящего пункта, предпочтение отдается участнику конкурса, имеющему больший срок оказания услуг по перевозке пассажиров.

Определение срока оказания услуг по перевозке пассажиров участником конкурса производится исходя из даты получения первой лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.».

1.8. Подпункт «3» пункта 30 изложить в следующей редакции:

«3) по результатам рассмотрения заявок принято решение о допуске к участию в конкурсе в отношении одного претендента из подавших заявки на данный лот.».

1.9. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. В случае признания конкурса по конкретному лоту несостоявшимся по основаниям, предусмотренным подпунктами «3» и «4» пункта 30 на-

стоящего Положения, договор на условиях, указанных в извещении о проведении конкурса по соответствующему лоту, заключается с единственным претендентом при условии, что он был допущен к участию в конкурсе.».

1.10. В пункте 32 слова «подпунктами «1», «2» и «3» пункта 30» заменить словами «подпунктами «1» и «2» пункта 30».

2. В Положении о деятельности конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Ставропольском крае:

2.1. Пункт 5 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«принимает мотивированное решение о допуске претендента к осмотру автобусов, заявленных для участия в конкурсе;».

2.2. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. В целях определения соответствия автобусов, заявленных для участия в конкурсе, свидетельствам о регистрации транспортных средств, паспортам транспортных средств, талонам о прохождении государственного технического осмотра и лицензионным карточкам из состава конкурсной комиссии для осмотра указанных автобусов формируется рабочая группа в составе не менее трех человек.».

3. В составе конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Ставропольском крае (далее - комиссия) указать новую должность члена комиссии Гончарова Виктора Ивановича - заместитель председателя комитета по промышленности, энергетике, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Думы Ставропольского края.